

O clipping consiste tão-somente em pesquisa e compilação de notícias de interesse de um determinado grupo de leitores, previamente publicadas nos meios de comunicação, e não representa, por si só, contrafação. Conforme disposição contida no art. 46, da Lei n.º 9610/98 (Lei de Direitos Autorais), "não constitui ofensa a publicação diária ou periódica de notícia ou de artigo informativo publicados em diários e periódicos, com a menção do nome do autor, se assinados, e da publicação de onde foram transcritos"

## Primeiras fotos oficiais da nova MV Agusta F3 "Serie Oro"

By [Equipe Sobremotos](#).

A MV Agusta F3 é uma das motos que gera as maiores expectativas quanto ao seu lançamento na na Europa para o final deste ano e fábrica liberou as primeiras fotos de sua nova edição chamada "Serie Oro".

Esta série limitada teve início na MV Agusta em 1999 com a F4 e teve continuação com a Brutale em 2004. Na aparência se diferencia da de série padrão pelo banho de ouro nas rodas, no basculante e no garfo dianteiro, entre outros itens exclusivos.

A suspensão Öhlins está melhorada e os freios Brembo complementam a lista de equipamentos de primeira linha. O uso de fibra de carbono ajuda na performance da moto. Por tudo isto, o preço final deverá ficar acima dos 20.000 euros e a venda das 200 unidades que serão produzidas será dada em preferência para os clientes tradicionais da marca. A versão padrão deverá ter preço de 11.900 euros.



## Yamaha da Europa lança Fazer FZ8 mais esportiva

By [Equipe Sobremotos](#).

A Yamaha da Europa lançou uma versão "Sport", equipada com uma kit e acessórios de fábrica, da FZ8 naked e semi-carenada. O kit "Sport" inclui suporte de placa esportivo, piscas de LED, spoiler e ponteira Akrapovic com opção de carbono ou titânio. A versão naked será comercializada por 7.999 euros e a semia-carenada por 8.699 euros. Estas duas versões já estarão disponíveis nas concessionárias europeias da marca já neste mês de julho.



## Versys 650 da Kawasaki agora tem versão "tourer" no Brasil

By [Robson Rodrigo](#).

A Kawasaki Motores do Brasil coloca à disposição do consumidor brasileiro mais uma opção para longos percursos. A versão Tourer da Maxi Trail Versys 650 é reconhecida na Europa pelo seu conforto, versatilidade e facilidade, principalmente no transporte de bagagens. O modelo possui acessórios com apelo touring: malas laterais, protetores de mãos e pára-brisas com tamanho maior e com a inclusão de um defletor fixado em sua extremidade e será comercializado aqui no Brasil como itens de série.



“A Versys Tourer possui estilo arrojado, herdado da versão Standard da Versys convencional, mas com o diferencial de adereços voltados para o touring”, afirma Affonso de Martino, gerente comercial da Kawasaki Motores do Brasil. O executivo diz ainda que, “assim como boa parte dos modelos comercializados pela KMB no Brasil, a Versys Tourer também será montado na fábrica da marca no Pólo Industrial de Manaus (AM) e se junta aos outros nove modelos já nacionalizados”. O modelo já pode ser encontrado nas principais concessionárias autorizadas na cor Metallic Spark Black (preta), com preço sugerido de R\$ 32.990,00 na configuração Standard e, R\$ 35.990,00 na versão top de linha equipado com freios ABS.

A Versys Tourer tem estilo arrojado e típico de uma legítima Maxi Trail. A bolha frontal ganhou ainda mais destaque com a inclusão de um pára-brisa de maior dimensão, que com ao auxílio do pequeno defletor fixado em sua extremidade, direcionará o vento frontal para cima evitando o contato com o rosto do piloto. Visando a segurança do piloto e a busca pelo apelo touring, a Kawasaki decidiu incluir nessa nova versão protetores de mãos pintados na cor do modelo, dando um toque de modernidade. As malas laterais são exclusividade do modelo e possuem uma excelente capacidade de transporte, proporcionando maior comodidade em percursos longos, permitindo que o piloto e/ou garupa não carreguem malas e peso extra em suas costas.

Assim como em sua versão original, a Versys Tourer está equipada com motor bicilíndrico de 649 cc refrigerado à água que gera 64 cv de potência a 6.500 rpm e conta com um torque máximo de 5,1 kgfm a 3.000 rpm, junto a transmissão de seis marchas.

A Versys Tourer traz painel com iluminação em LED, melhorando consideravelmente a visibilidade à noite, e garantindo acesso a itens fundamentais como: velocímetro digital, indicadores de rotação e marcadores do nível de combustível,

além, é claro, de hodômetro parcial e total.

A posição de condutor permanece ereta e, auxiliado pelo guidão mais largo, proporcionam ao motociclista uma condução muito mais confortável e relaxada, mesmo em viagens de longos trajetos.

Com capacidade para 19 litros, o tanque de combustível proporciona boa autonomia, além de evitar constantes paradas em postos de combustíveis.

A combinação de uma suspensão dianteira invertida e a suspensão traseira de curso mais longo com mola com ajustes, é uma das chaves do conforto e controle ativo oferecido pela Versys. Isso a torna mais segura independente das condições de estrada.

Para permitir ainda mais segurança ao condutor e seu passageiro, a Versys Tourer traz como item opcional o sistema de freios ABS. Os discos triplos em formato de pétalas proporcionam maior eficiência nas frenagens sem que haja o travamento da roda.

## Piloto bate recorde de velocidade sobre moto: 502 Km/h !

By [Equipe Sobremotos](#).

O norte-americano Bill Warner se tornou o primeiro piloto a ultrapassar a barreira de 500 Km/h sobre uma moto.

O recorde foi alcançado sobre uma Suzuki Hayabusa sobre-alimentada e com carenagem especial. A velocidade final máxima registrada foi de 502,026 Km/h no aeródromo de Loring. As condições climáticas foram perfeitas para o feito, o que permitiu a superação da marca anterior, que era de 448,36 Km/h.

Bill declarou que "tivemos muita sorte ao poder fazer o teste pela manhã, quando não havia vento

e, com isso, conseguimos ser os primeiros a romper a barreira dos 500 Km/h. Eu estava tranquilo. que é difícil é parar a moto uma vez que se consiga alcançar tal velocidade. Precisei de quase 2 Km para parar e tive alguma dificuldade, até com alguma derrapagem, o que deu um certo medo". Foto: Divulgação



## Harley-Davidson apresenta a V-Rod 2012 "10º Aniversário" e a Night Rod Special 2012

By [Equipe Sobremotos](#).

A Harley-Davidson apresentou a cruiser V-Rod 2012 "10th Anniversary" e uma "renovada" Night Rod Special.

A Harley Davidson V-Rod 10th Anniversary terá a cor especial "Brilliant Silver Pearl" e o chassi com um pouco mais de exposição, com superfícies cromadas e polidas no motor, escapamento e no velocímetro. O motor mantém-se o "Revolution" de 1.250 cc com refrigeração líquida e sistema ESPFI capaz de entregar 125 CV de potência máxima e torque máximo de 111 Nm a 7.250 rpm.

Na Night Rod Special, as novidades ficam por conta das rodas de alumínio fundido de cinco raios com 1,4 quilos, lanterna traseira com LED, guidão reclinado mais próximo do piloto, plataformas para os pés mais avançadas e garfo de

suspensão invertida. O freio conta com discos Brembo e ABS de série.



## Kawasaki Ninja ZX-10R será fabricada no Brasil, e com ABS

By [Robson Rodrigo](#).

Neste segundo semestre, a versão 2011 entrará para a linha de montagem na fábrica da marca no Pólo Industrial de Manaus (AM) e contará com a opção dos freios ABS KIBS, uma das grandes mudanças sofridas pelo modelo, passando a ser a primeira motocicleta de série com sistema de comunicação entre a centralina e o ABS. Além disso, o modelo permanece com os sistemas: Power Mode (Modo de potência), que permite ao piloto escolher a melhor seleção de potência, além do

conceituado S-KTRC (Controle de Tração Esportiva Kawasaki), que dispõe de três modos de uso: esportivo, esporte-urbano e uso em piso molhado, facilitando o controle da motocicleta em diferentes situações.

Os engenheiros da marca ousaram na nova versão e implementaram na Ninja ZX-10R o exclusivo sistema de freios ABS KIBS (Sistema de antitravamento inteligente de frenagem Kawasaki). O dispositivo utiliza diversos sensores que, além de fazer integração para o monitoramento de dados vindos das rodas dianteira e traseira, também monitora a pressão hidráulica da pinça frontal e a centralina de ignição, armazenando o máximo de informações possíveis – posição do acelerador, giro do motor, atuação da embreagem e posição de marchas. Isso viabiliza uma atuação precisa e eficaz na frenagem, minimizando os pulsos do ABS e reduzindo a perda de contato do pneu traseiro com o solo, garantindo maior performance e segurança.

Naturalmente, pelas altas velocidades atingidas e grande aceleração, a traseira dos modelos superesportivos têm a tendência de perder o contato com o chão durante uma frenagem mais forte. Monitorando a pressão hidráulica da pinça dianteira, o KIBS consegue regular o aumento da pressão, reduzindo consideravelmente o processo em que a roda perde contato com o solo.

A unidade do ABS é aproximadamente 45% menor (por volume) e 800 gramas mais leve que as atuais. O sistema acrescenta apenas 3 kg comparados aos modelos sem o ABS, o que contribuiu para que os engenheiros reduzissem em 10 kg o peso da Ninja ZX-10R 2011 em comparação a sua antecessora.

A Ninja ZX-10R, além de conter muitos benefícios visando desempenho e segurança, é capaz de gerar incríveis 200,1 cv de potência máxima com torque de 11,4 kgfm a 11.500 rpm, isso por estar equipada com motor de 998 cc quatro tempos de refrigeração líquida. O modelo nacionalizado já pode ser encontrado nas principais concessionárias autorizadas Kawasaki de

todo o país na cores: tradicional Lime Green (verde) e Metallic Spark Black (preto) ao preço público sugerido de R\$ 59.990,00 e R\$ 63.990,00 equipado com freios ABS. (preços sem o frete incluso).

## Novas Victory Cross Roads Classic LE 2012 e Cross Country Tour 2012

By [Equipe Sobremotos](#).

A Victory está adicionando mais variações de seus modelos existentes e, para 2012, apresenta a Cross Roads Classic LE e a Cross Country Tour.

A Cross Country Tour tem um bauleto rígido, um parabrisa de maior dimensão, tomadas de 12V e freios com ABS.

A Cross Roads Classic LE vem com rodas raiadas, alforjes laterais em couro e um novo esquema de cores. Será uma edição limitada.



## Nova Honda VT 750 C2B Shadow

By [Equipe Sobremotos](#).

A Honda apresentou uma nova versão da custom Shadow na França, a VT 750 C2B.

A nova VT 750 C2B perdeu a profusão de cromados que é característica das demais versões da Shadow e, em seu lugar, adotou uma pintura predominantemente em preto. O relógio de instrumentos deixou sua posição junto ao guidão para ficar situado por sobre o tanque de combustível.

Mecanicamente, a nova VT 750 C2B ganhou um pouco mais de potência, 45,5 CV contra os 43,7 CV da versão "S", e um pouco mais de torque, 6,6 Kgfm contra 6,3 KGfm.

17 DE AGOSTO DE 2011

A roda dianteira passou a ter 17 polegadas de diâmetro, enquanto a traseira ficou com 15 polegadas e calçada com um pneu de 160 mm.

A comercialização terá início a partir de setembro por um preço sugerido de 8.690 euros, aproximadamente 19.500 reais, numa conversão direta. Fotos: Divulgação



## Motos serão obrigadas a terem antena contra cerol

*Mas apenas as de motofretistas e mototaxistas...*

Os motofretistas e mototaxistas terão que usar antenas aparadoras de linha e dispositivos protetores de perna, os populares "matacachorro", a partir desta quinta-feira (04/08/2011).

O objetivo é evitar que pipas com cerol provoquem acidentes no trânsito. Na última quinta-feira, um policial militar morreu em São Paulo depois de ter o pescoço atingido por uma linha com cerol. A moto que ele usava não tinha antena.

A obrigatoriedade do uso de equipamentos de segurança foi determinada pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito). Alguns Estados, entretanto, estão pedindo adiamento do prazo.

Em junho e agosto do ano passado, o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) publicou duas resoluções no "Diário Oficial da União", tornando obrigatório o uso de dispositivos de segurança e a realização de cursos especializados para os motoboys.

Os Estados teriam prazo de um ano para se ajustar às resoluções. Agora, o Contran afirma que os Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) estão pedindo mais tempo.

Os órgãos afirmam que não conseguiram se adequar às novas regras, especialmente à que determina os cursos de formação para os motoboys. A decisão sobre a data será anunciada na próxima semana.

A legislação passou a prever um curso com carga horária de 30 horas, em que os candidatos têm, por exemplo, aulas de ética, cidadania e gestão de riscos de acidente.

Fonte: BAND

## O alvo circula sobre duas rodas. Em seis meses, quatro motoqueiros foram assassinados e mais de oito mil motos roubadas e furtadas em São Paulo.

A frota de motos cresce no Brasil e, com ela, o número de assaltos. O motoqueiro virou um dos alvos preferidos dos bandidos. Só em São Paulo, 45 motos são roubadas todos os dias. A moto roubada vai ser usada em outros crimes, principalmente para roubar motoristas no trânsito parado e outros motoqueiros. Muitas motos roubadas também são desmontadas rapidamente e as peças acabam em desmanches.

Motorista de carro costuma ter medo deles. "Dá medo de assalto. Encosta com a arma ou alguma coisa, é rápido", diz um senhor. Mas os motoqueiros também são vítimas - e como são. "Deram um tiro, pegou no tanque e levaram a moto", contou um motoboy.

Nesse drama, ele tem a companhia de milhares de colegas. Mais de oito mil queixas de roubo e furto de moto foram registradas no primeiro semestre só na cidade de São Paulo. Em média, a cada dia, 45 motos são levadas pelos criminosos.

Segundo a polícia, na maioria dos casos, os roubos são praticados por bandidos que também estão de moto. Enquanto um dirige, o garupa rende a vítima e leva a moto dele. Foi o que aconteceu com o motoboy Rafael de Moraes, que não tinha seguro. "O seguro é um terço do preço da moto, não compensa", diz.

No fim de semana, um chefe de cozinha suíço que andava de moto foi baleado nas costas e morreu. Testemunhas dizem que ele foi perseguido por dois homens. Nada foi levado. No primeiro semestre, quatro motoqueiros foram mortos em São Paulo em tentativas de assalto.

O delegado Adilson da Silva Aquino, da Divisão de Investigação de Roubos e Furtos de Veículos de Cargas (Divecar), explica que as quadrilhas roubam motos pela facilidade de escapar no trânsito e de escondê-las. Elas também vão parar em desmanches e alimentam o comércio de peças roubadas. "Em qualquer lugar se desmonta uma moto, até num fundo de quintal você desmonta uma moto e coloca no mercado paralelo", afirma o delegado.

Salvador de Oliveira Rocha, que trabalha como motoboy há 17 anos, teve três motos roubadas. A última foi antes de quitar a dívida parcelada em 24 vezes. "É um prejuízo de R\$ 15 mil com as três motos roubadas. Isso aí é um dinheiro que vai sem retorno, sem volta, não tem condições", lamenta.

O prejuízo está diretamente ligado ao baixo percentual de recuperação de motos roubadas e furtadas. Em junho, na cidade de São Paulo, só 25% das motos levadas pelos bandidos foram encontradas pela polícia. É um índice mais baixo do que o de carros recuperados, que chegou a 34%.

"Vejo como um número positivo, e a gente tem procurado melhorar esses índices. A vítima tem de se prevenir bem, tem de botar no veículo dispositivo antifurto e antisubtração. A polícia tem de melhorar e aperfeiçoar a parte investigativa e preventiva. Todo mundo tem de melhorar sua participação para reduzir esse número", defende o delegado Adilson da Silva Aquino.

No primeiro semestre deste ano, a polícia recuperou 47 motos em desmanches na capital. Para tentar evitar os assaltos, alguns motoqueiros chegam a amassar os tanques e a estragar a pintura das motos para que elas pareçam velhas e sem valor.

Fonte: <http://g1.globo.com/bom-dia-brasil/noticia/2011/07/sao-paulo-tem-45-motos-roubadas-diariamente-na-cidade.html>

## BMW Brasil finalmente apresenta a nova G 650 GS

By [Equipe Sobremotos](#).

A BMW Motorrad Brasil apresenta a nova G 650 GS, já lançada na Europa desde outubro de 2010.

Comercializada por R\$29.800,00, a motocicleta se tornou a porta de entrada da marca. O modelo é fabricado em "CKD" desde 2009 pela Dfra Motos em Manaus.

A nova G 650 GS apresenta motor monocilíndrico refrigerado a líquido com dois eixos suspensos (DOHC), o qual oferece potência de 35 kW (50 hp) a 6.500 rpm e desenvolve um torque máximo de 60 Nm a 5.000 rpm. A caixa de câmbio é de cinco velocidades.



O freio conta com um disco único na frente e atrás e o sistema ABS é de série, podendo ser desativado para condução off-road. O condutor conta com um diferenciado item de conforto de série, o aquecimento de manopla.

O novo modelo já encontra-se disponível na rede de concessionárias oficiais BMW Motorrad, nas versões de cores vermelha e branca, com opção de banco preto ou bicolor preto/cinza. Fotos: Divulgação